



Mesdames et Messieurs les riverains des quartiers

- Rue Jean-Baptiste Billon
- Avenue Pasteur

Visite du samedi 11 mai 2019 (27^{ème} réunion)

Riverains présents : Joëlle PRUDENT (déléguée de quartier) – Mme Jeanne BORDIAUX – M. Bernard CANTENOT – Mme Jocelyne COMPARET et M. Luc COMPARET – M. Denis GAZELLE – M. Roger KRATTINGER – Mme Chantal MACLE et M. Jean-Pierre MACLE – M. Patrick MILLOUX – Mme Danielle OLIVIER – CARLOT

Excusés : M. Alain BRUGERE – M. Daniel FILIATRE

Si des personnes ont été oubliées, merci de nous en excuser et nous le signaler

Elus présents : André BARBARIN (Maire) – Françoise TOMASETTI (1^{ère} Adjointe) - Sylvie MATHEZ (Adjointe) – Carole BOUVIER (Conseillère déléguée) – Didier BIENVENU (Conseiller Municipal et Vice-Président SIER) – Pierre GROSSET (Conseiller Régional, conseiller Municipal et vice-président E.C.L.A.) - Thierry PATILLON (Conseiller Municipal)

Points abordés	Réponse apportée
Pourquoi n'y a-t-il plus les informations concernant le ramassage des poubelles dans les panneaux d'affichage ?	Ce sera signalé et rétabli
Pourquoi le panneau d'affichage avenue Pasteur a-t-il été supprimé ? Il était lu	L'implantation des panneaux a été rationalisé de façon à servir des sites très fréquentés comme la salle des fêtes et les écoles. Un panneau par quartier est resté
Les panneaux publicitaires doivent être supprimés. Pourquoi celui de Kolmilfo est-il toujours en place ? (fixe)	Ce panneau est mobile et indique l'entrée du commerce
Les «sucettes » sont des panneaux publicitaires. Celui avenue Pasteur gêne la visibilité à la sortie du parking	A voir avec l'entreprise prestataire
L'extinction des lumières est dangereuse pour les piétons nombreux qui remontent l'avenue Pasteur. Ne pourrait-il pas y avoir au moins un éclairage solaire à détection au niveau du parking ?	L'extinction de l'éclairage public est une mesure écologique à tous les sens du terme : <ul style="list-style-type: none"> - protéger des espèces qui ne peuvent pas chasser car la lumière artificielle les gêne - limiter la production d'énergie alors qu'elle n'est pas indispensable. La commune compte 650 points lumineux. Est-il nécessaire de les allumer toute la nuit pour quelques passants ? N'y a-t-il pas d'autres solutions individuelles ? Le port d'un gilet fluorescent et d'une lampe torche.

	<p>- améliorer le sommeil des populations pour lequel l'éclairage artificiel est perturbant Ceci étant, toutes les propositions pour améliorer le confort la nuit sont les bienvenues : détecteurs sur certains lieux publics, protection physique des piétons par la création de trottoirs, ...</p> <p>Le problème des détecteurs en ville c'est le passage des véhicules et des animaux domestiques errants.</p>
Idem pour le parking Square Journet	On estime une économie prévue de près de 40 % à confirmer par un bilan en 2020
Les véhicules qui étaient garés rue Jean-Jaurès se sont reportés square Journet. Il n'y a jamais de place. Des places pourraient-elles être réservées pour les riverains Billon ? Problème pour une personne qui s'occupe de personnes âgées et qui pourrait être amenée à prendre son véhicule en pleine nuit	Un parking public est destiné à tous. Il n'est pas justifié de privatiser des emplacements. Avec la création du nouveau magasin Aldi, des parkings nouveaux pourront améliorer la situation. Par ailleurs, la commune a acheté un terrain derrière l'ancien magasin « BADABOUM » pour créer un parking (projet 2020)
Pourquoi interdiction de tourner à gauche rue Billon. Problème pour les habitants de la rue Pasteur. Il est périlleux de tourner à droite au bout de la rue Briand	Ce carrefour est dangereux. Le tourne à gauche est moins nécessaire car les automobilistes peuvent tourner par le giratoire de Chantrans ou descendre la rue Billon et tourner à droite (c'est plus long mais plus sécuritaire)
Y aura-t-il un giratoire avenue Pasteur ?	Ce giratoire est toujours d'actualité. La municipalité pousse pour qu'ECLA* le réalise au plus vite.
Où en est le commerce qui doit s'installer ? Participera-t-il au financement du giratoire ?	Aldi a commencé ses travaux début juin. Sa participation financière au giratoire est inscrite dans le permis de construire
Où seront les accès, entrée et sortie ?	Sur la rue Billon et par l'avenue Pasteur en montant
Y aura-t-il des pavillons construits à côté ?	Oui, il est prévu 4 pavillons sur l'arrière de la parcelle
Où en est la requalification ? L'accès à Chantrans pour les piétons ?	ECLA a mandaté une société doloise qui affine le projet de requalification. La difficulté actuelle est son financement. La négociation avec le Conseil Départemental, propriétaire, est en cours. Dans le dernier projet présenté par ECLA, un tunnel est prévu sous la voie verte côté Rivoire pour les piétons et les vélos
Rue Billon, la vitesse est excessive. Les riverains qui ont un garage n'osent pas l'utiliser de peur de sortir.	Lorsqu'on est à pied et arrêté nous avons le sentiment que les automobiles roulent vite ;

	pourtant, les résultats du radar 2016 à 2018 Billon et Pasteur en annexe démontrent le contraire. Dans l'ensemble, les automobilistes respectent la vitesse mais il y a malheureusement des exceptions et ce sont celles que l'on retient
Demande que la police fasse des contrôles de vitesse Y a-t-il possibilité de faire des chicanes pour faire ralentir (sorties de garage)	La faible largeur de la rue des 2 côtés et sa fréquentation importante ne permet pas d'installer des chicanes. Seule la mise en sens unique permettrait le rétrécissement de la chaussée et la création de trottoirs suffisamment larges ce qui faciliterait les sorties de garage
Les plaques d'égout sont bruyantes rue Billon	A prévoir dans le plan de charge des Services Techniques
Nids de poules importants au bord de la rue Avenue Pasteur	
Il y a des bris de verre avenue Pasteur au niveau du 8 – 6. Trous dans le sol, détritrus. Des rats traversent	Les Services Techniques sont intervenus
Une cheminée menace de tomber au 50 rue A. Briand	Courrier de la mairie pour sommer le propriétaire de faire le nécessaire (Services Administratifs)
Certains habitants précisent qu'ils nettoient devant leur trottoirs (mégots...)	Très bonne initiative. Cela relève d'un bon sens citoyen
Qui s'installe à l'entrée de la Zone de Chantrans (ancienne station-service) ?	La Société ALUFERM
Que devient l'ancienne station-service (côté Montciel) ?	Rien. Elle reste la propriété du groupe Total malgré les demandes persistantes de la municipalité pour l'acheter et faire place nette
Le terrain à vendre à côté de l'ancienne station-service côté Montciel est-il au même propriétaire ? Risque -t-il d'y avoir des commerces ?	La zone n'est pas constructible

Afin de faciliter le travail de vos délégués de quartier et employés municipaux, merci de bien indiquer votre nom sur votre boîte aux lettres

Nous rappelons aux habitants qu'il ne faut pas hésiter à contacter la mairie si besoin.

Sylvie MATHEZ



Adjointe au Maire

Compte-rendu disponible sur le site de la mairie www.montmorot

Date mesures		Rue	Emplacement	Sens	Moyenne véhicules par jour	Maxi véhicules par heure	Vitesse autorisée (km/h)	Vitesse moyenne (km/h)	Vitesse maxi (km/h)	% véhicules à vitesse autorisée
2016										
Du 12/10 au 18/10		Avenue Pasteur	N° 30 bis	Montmorot-Messia	5277	593	50	43,96	114	84
				Messia-Montmorot	5057	509	50	48,45	125	64
Du 7/12 au 13/12		Rue Billon	N° 16	Briand-Pasteur	2005	264	50	34,12	81	98
				Pasteur-Briand	1933	197	50	27,35	65	99

Date mesures		Rue	Emplacement	Sens	Moyenne véhicules par jour	Maxi véhicules par heure	Vitesse autorisée (km/h)	Vitesse moyenne (km/h)	Vitesse maxi (km/h)	% véhicules à vitesse autorisée
2017										
du 1/08 au 04/09		Avenue Pasteur	N° 30	Montmorot-Messia	5312	540	50	45,46	136	80,8
				Messia-Montmorot	5347	490	50	49,31	159	62,6

Date mesures		Rue	Emplacement	Sens	Moyenne véhicules par jour	Maxi véhicules par heure	Vitesse autorisée (km/h)	Vitesse moyenne (km/h)	Vitesse maxi (km/h)	% véhicules à vitesse autorisée
2018										
du 30/05 au 20/06		Rue JB Billon	N° 16	Jaurès-Pasteur	1757	245	50	34,02	96	97,97
				Pasteur-Jaurès	1867	215	50	28,06	79	98,92
du 5/09 au 26/09		Avenue Pasteur	en face n° 16	Chantrans-Lons	5263	580	50	46,11	119	81,01
				Lons-Chantrans	4768	520	50	48,82	144	65,23
du 4/12 au 17/12		Avenue Pasteur	parking Rivoire	Lons-Chantrans	5679	630	50	46,82	136	74,07
				Chantrans-Lons	5180	590	50	48,86	147	64,71